



# **ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ**

**ЖУРНАЛ**

«Таможенное регулирование.  
Таможенный контроль»  
№ 10/2024

Журнал зарегистрирован  
Федеральной службой по надзору  
в сфере связи, информационных  
технологий и массовых коммуникаций  
(Роскомнадзор)

Свидетельство о регистрации  
ПИ № ФС77-82401 от 08.12.2021.  
Включен в перечень РИНЦ,  
договор № 103-03/2020

**Учредитель**

Некоммерческое партнерство  
Издательский Дом «ПРОСВЕЩЕНИЕ»,  
109180, г. Москва, ул. Малая Полянка, д. 8

**Издатель**

© Издательский Дом «Панорама»,  
127015, г. Москва,  
Бумажный проезд, д. 14, стр. 2,  
подъезд 3, а/я 27  
<http://www.panor.ru>

**Президент ИД «Панорама» —**

Председатель Некоммерческого  
фонда содействия развитию  
национальной культуры и искусства  
К. А. Москаленко

**Генеральный директор**

**ИД «Панорама»** Г. К. Москаленко

**Издательство «Внешэкономиздат»**

127015, г. Москва, Бумажный проезд,  
д. 14, стр. 2,  
подъезд 3, а/я 27  
Тел.: 8 (495) 274-22-22 (многоканальный)  
<http://Внешэкономиздат.рф>

Журнал распространяется через  
подписку.

Оформить подписку с любого месяца  
можно:

1. На нашем сайте [panor.ru](http://panor.ru).
2. Через нашу редакцию  
по тел. 8 (495) 274-22-22  
(многоканальный) или по заявке  
в произвольной форме  
на адрес: [podpiska@panor.ru](mailto:podpiska@panor.ru).
3. По официальному каталогу  
Почты России «Подписные издания»  
(индекс — П8069);
4. По «Каталогу периодических изданий.  
Газеты и журналы» агентства  
«Урал-пресс» (индекс на полугодие —  
82737).

Отдел рекламы:

тел.: 8 (495) 274-22-22 (многоканальный).  
E-mail: [reklama@panor.ru](mailto:reklama@panor.ru)

Подписано в печать 12.09.2024 г.

Отпечатано в ООО «Типография  
"ПРОФПРИНТ"»,  
117437, Москва, ул. Профсоюзная,  
д. 104.

Установочный тираж 5000 экз.

Цена свободная

Статьи публикуются на безгонорарной  
основе.

**СОДЕРЖАНИЕ****ГЛАВНАЯ ТЕМА**

*Чмора М. В.*

- **Тупиковая ситуация требует разрешения** 4

Представитель ФТС разъясняет порядок уплаты  
утилизационного сбора, а также отвечает на во-  
просы плательщиков.

*Николаев С. В.*

- **Формула расчета** 23

Представитель УТУ информирует, как правильно  
рассчитать утилизационный сбор на автомобиль,  
ввозимый физическим лицом для личных целей  
из стран ЕАЭС.

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ РАСЧЕТЫ**

*Яковлева М. А.*

- **Бартер против санкций** 33

Сотрудница УТУ рассказывает о внешнеторговых  
бартерных сделках и их контроле таможенными  
органами.

*Быкова А. С.*

- **Вариант исполнить обязательства** 42

Сотрудница Уральской электронной таможни  
разъясняет порядок формирования документов  
учета внешнеторговых бартерных сделок.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ**

*Обувайло М. С.*

- **Упрощения для участников ВЭД** 47

Сотрудник СКТУ представляет обзор мер техни-  
ческого регулирования в условиях санкционного  
давления.

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

- **Нормы права должны применяться правильно** 52

Верховный Суд РФ представил обзор судебной  
практики по отдельным вопросам применения  
статьи 15.25 Кодекса Российской Федерации об  
административных правонарушениях.

**Редактор-составитель**  
**О. Н. Заикина**

**Редакционный совет:**

**Баландина Г. В.**, руководитель Центра поддержки внешнеэкономической деятельности и развития регионов, старший научный сотрудник РАНХиГС

**Бондарь Л. А.**, независимый эксперт

**Вахрушев В. Ю.**, канд. экон. наук, руководитель департамента таможенного сервиса и внешнеторгового агентирования AsstrA-Associated Traffic AG

**Воротынцева Т. М.**, канд. экон. наук, доцент кафедры таможенного дела Российского университета дружбы народов

**Гупанова Ю. Е.**, д-р экон. наук, профессор кафедры экономики таможенного дела Российской таможенной академии

**Ивин В. А.**, кандидат экономических наук, генерал-майор таможенной службы, генеральный директор Ассоциации деловых партнеров в сфере ВЭД

**Косов А. А.**, партнер, кандидат юридических наук, руководитель практики таможенного права и внешнеторгового регулирования ООО «Пепеляев Групп»

**Петров Г. Г.**, председатель Совета ТПП России по таможенной политике, заместитель председателя Общественного совета при ФТС России

**Попова Е. В.**, начальник сектора по работе с рисками при таможенном оформлении АО «РЖД Логистика»

**Расулинежад Э.**, доктор философии мировой экономики, профессор (ассистент) Тегеранского университета, доцент кафедры экономики России, Кавказа и Центральной Азии факультета мировых исследований Тегеранского университета

**Сурвилло В. Ю.**, советник президента «Деловой России», председатель Комитета по таможене, общественный помощник по таможене Уполномоченного при Президенте РФ по защите прав предпринимателей

**Шушкевич А. Г.**, главный инспектор отдела таможенных расследований Главного управления организации борьбы с контрабандой и посттаможенного контроля Государственного таможенного комитета Республики Беларусь

Верстка и корректура: И. Позихайло

## MAIN TOPIC

*Chmora M. V.*

### • **The impasse requires resolution** 4

A representative of the Federal Customs Service explains the procedure and features of paying the recycling fee on vehicles imported into the Russian Federation, and also answers questions from fee payers.

*Nikolaev S. V.*

### • **Calculation formula** 23

An employee of the Uralsk Customs Administration explains how to correctly calculate the recycling fee for a vehicle imported by an individual for personal purposes from the EAEU countries.

## INTERNATIONAL SETTLEMENTS

*Yakovleva M. A.*

### • **Barter against sanctions** 33

An employee of the Ural Customs Administration talks about foreign trade barter transactions and their control by customs authorities.

*Bykova A. S.*

### • **Option to fulfill obligations** 42

An employee of the Ural Electronic Customs explains the procedure for the formation of accounting documents and control by customs authorities of foreign trade barter transactions.

## TECHNICAL REGULATION

*Obuvaylo M. S.*

### • **simplifications for foreign trade participants** 47

A representative of the North Caucasus Customs Administration talks about ensuring compliance with technical regulation measures in the face of sanctions pressure.

## LIABILITY

### • **the rules of law must be applied correctly** 52

The Supreme Court of the Russian Federation presented an overview of judicial practice on certain issues of application of Article 15.25 of the Code of Administrative Offences of the Russian Federation.

## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ. ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ»



**Баландина**

**Галина Владимировна,**

*руководитель Центра поддержки внешнеэкономической деятельности и развития регионов, старший научный сотрудник РАНХиГС*



**Попова**

**Елена Владимировна,**

*начальник сектора по работе с рисками при таможенном оформлении АО «РЖД Логистика»*



**Бондарь**

**Лариса Александровна,**

*независимый эксперт (специалист по таможенной стоимости, бывший сотрудник Минфина)*



**Сурвилло**

**Виталий Юрьевич,**

*советник президента «Деловой России», председатель Комитета по таможене, общественный помощник по таможене Уполномоченного при Президенте РФ по защите прав предпринимателей*



**Вахрушев**

**Валентин Юрьевич,**

*кандидат экономических наук, руководитель департамента таможенного сервиса и внешнеторгового агентирования в AsstrA-Associated Traffic AG*



**Шушкевич**

**Андрей Геннадьевич,**

*главный инспектор отдела таможенных расследований Главного управления организации борьбы с контрабандой и посттаможенного контроля Государственного таможенного комитета Республики Беларусь*



**Воротынцева**

**Татьяна Михайловна,**

*кандидат экономических наук, доцент кафедры таможенных операций и таможенного контроля, Российская таможенная академия*



**Косов**

**Александр Анатольевич,**

*партнер, кандидат юридических наук, руководитель практики таможенного права и внешнеторгового регулирования ООО «Пепеляев Групп»*



**Графова**

**Татьяна Олеговна,**

*доктор экономических наук, доцент; заведующий кафедрой экономической теории и международных экономических отношений Ростовского филиала Российской таможенной академии, Ростов-на-Дону*



**Эхсан**

**Расулинежад,**

*доктор философии, профессор (ассистент) Тегеранского университета, Phd мировой экономики, доцент кафедры экономики России, Кавказа и Центральной Азии факультета мировых исследований Тегеранского университета*



**Петров**

**Георгий Георгиевич,**

*советник президента Торгово-промышленной палаты РФ, председатель совета ТПП по таможенной политике*



**Пястолов**

**Олег Александрович,**

*кандидат экономических наук, доцент Высшей школы корпоративного управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, Москва*

## ТУПИКОВАЯ СИТУАЦИЯ ТРЕБУЕТ РАЗРЕШЕНИЯ



**Чмора М. В.,**  
начальник Главного управления федеральных таможенных доходов  
и тарифного регулирования,  
Федеральная таможенная служба РФ

**Аннотация.** Представитель ФТС разъясняет порядок и особенности уплаты утилизационного сбора на ввозимые в РФ транспортные средства, а также отвечает на вопросы плательщиков сбора.

**Ключевые слова:** утилизационный сбор, самоходная машина, колесное транспортное средство, расчет утилизационного сбора, коэффициенты для личного пользования, коммерческие коэффициенты, компенсационная формула, электромобиль.

## THE IMPASSE REQUIRES RESOLUTION

**Chmora M. V.,**  
Head of the Main Directorate of Federal Customs Revenues and Tariff Regulation,  
Federal Customs Service of the Russian Federation

**Abstract.** A representative of the Federal Customs Service explains the procedure and features of paying the recycling fee on vehicles imported into the Russian Federation, and also answers questions from fee payers.

**Keywords:** recycling fee, self-propelled vehicle, wheeled vehicle, recycling fee calculation, coefficients for personal use, commercial coefficients, compensation formula, electric vehicle.

Тематика уплаты утилизационного сбора очень актуальна. Мы получаем много обращений и от граждан, и от организаций и связываем это с неоднозначностью восприятия того нормативного регулирования, которым определено взимание утилизационного сбора, и, наверное, отчасти с недостатком информации. Итак, сначала я доведу общую информацию: для чего утилизационный сбор

был введен, какими документами регулируется. Важно отметить, что утилизационный сбор является неналоговым платежом — он не включен в Налоговый кодекс РФ, не регулируется нормами налогового законодательства, также он не отнесен к категории таможенных платежей, которые регулируются Таможенным кодексом ЕАЭС и Федеральным законом о таможенном регулировании.

Нормативное регулирование этого сбора относится к т. н. отраслевому законодательству — это Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства» и два постановления Правительства РФ. Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 регулирует вопрос уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, постановление Правительства РФ от 08.02.2016 № 81 — вопрос уплаты утилизационного сбора в отношении самоходных машин. Во многом нормы и подходы унифицированы, но есть особенности. Больше особенностей внесено в постановление № 1291 в отношении колесных транспортных средств: в течение 2023 г. достаточно динамично менялось законодательство, вводились нормы, которые получили живой отклик плательщиков и потребовали дополнительных разъяснений.

Итак, утилизационный сбор уплачивается за каждое ввозимое колесное транспортное средство или самоходную машину. Плательщиками являются юридические и физические лица, которые ввозят транспортные средства либо приобретают их в определенных случаях. Что касается порядка подачи расчета утилизационного сбора, его уплата в отличие от многих других правоотношений имеет особенности. Так, расчет утилизационного сбора заполняется непосредственно самим плательщиком, то есть по сути этот документ, в котором в заявительном порядке плательщик указывает и те крите-

рии, с которых производится расчет утилизационного сбора, и все параметры, которые в этом расчете присутствуют. Таможенный орган не вправе самостоятельно производить расчет утилизационного сбора, он осуществляет только контроль правильности заполнения документов и тех критериев, которые использованы для применения этого расчета. Срок подачи расчета утилизационного сбора для этих двух категорий унифицирован. Обязанность по уплате (прошу не путать с фактической уплатой) возникает до выпуска товаров или в течение пяти дней после пересечения границы. Сразу разьясню: до выпуска товаров — это критерий, когда товар ввозится и декларируется, то есть, придя и подав декларацию на таможенное оформление, необходимо иметь в виду, что утилизационный сбор должен быть уплачен, по сути, одновременно. Норма «5 дней после пересечения границы» работает во всех остальных случаях — когда товар не декларируется. Например, мы находимся в Евразийском экономическом союзе — между странами таможенных границ нет, и товары перемещаются без таможенного декларирования. Если машина ввозится из Казахстана, Киргизии, Армении или Белоруссии, декларирования нет, и тогда эти пять дней после пересечения границы являются тем временным критерием, на который надо ориентироваться при оценке возникновения обязанности. Следующий момент — это срок проверки расчета утилизационного сбора. Для

самоходных машин он установлен в пять рабочих дней, это прописано непосредственно в постановлении. По колесным транспортным средствам такая норма не зафиксирована, поэтому таможенные органы руководствуются общим правилом по работе с обращениями граждан (Федеральный закон от 02.05.2006 № 59-ФЗ): такое обращение должно быть рассмотрено в течение 30 дней. В данном случае, безусловно, есть вопросы по длительности. У нас ориентир на скорейшее оформление утилизационного сбора и списание, тем не менее предельный срок определен именно Федеральным законом № 59-ФЗ. Срок формирования таможенного приходного ордера не установлен ни в одном из этих документов, но вышеперечисленные временные критерии работают и на срок формирования ТПО. Это неотъемлемый элемент списания, поэтому таможенные органы, когда проводят списание утилизационного сбора, одновременно с проверкой расчета оформляют таможенный приходный ордер, и в данном случае срок оформления ТПО находится внутри тех сроков, о которых я сказал выше. О коэффициентах для личного пользования важно отметить, что для самоходных машин личное пользование не предусмотрено, соответственно, пониженных коэффициентов здесь не будет. Что касается колесных транспортных средств, здесь предусмотрены, так сказать, льготные коэффициенты: при соблюдении определенных условий лица могут уплачивать

достаточно невысокую сумму — 3400 или 5200 руб. в зависимости от срока выпуска. Чтобы правильно обращаться по вопросам списания утилизационного сбора, нужно понимать, что уплата в отношении всех колесных транспортных средств, произведенных в РФ, администрируется Федеральной налоговой службой. Если имеется факт ввоза колесного транспортного средства (здесь важно отметить, что вопрос может касаться и ввоза ранее произведенных в РФ, и в последующем вывезенных транспортных средств), то все полномочия сейчас сосредоточены у Федеральной таможенной службы. Это же касается определенных особенностей: например, когда физическое лицо приобретает транспортное средство у лиц, которые ранее по тем или иным причинам утилизационный сбор не платили, или если машины ввозятся из свободной таможенной зоны в Калининградской области (несмотря на то, что Калининградская область — территория РФ и о полноценном ввозе здесь говорить неправильно, администратором в данном случае также будет являться Федеральная таможенная служба). Есть некоторые отличия по самоходным машинам: приобретение их в РФ у лиц, не уплативших утилизационный сбор, отнесено к компетенции Федеральной налоговой службы.

Особенности уплаты утилизационного сбора на колесные транспортные средства: при декларировании в Российской Федерации обязанность возникает в момент

пересечения государственной границы РФ, срок подачи документов при декларировании — до выпуска, при ввозе из стран ЕАЭС — не позднее 5-го рабочего дня со дня фактического пересечения государственной границы РФ. Коэффициенты при декларировании действуют на день регистрации таможенной декларации, при ввозе из стран ЕАЭС — на дату подачи расчета утилизационного сбора. Куда представляются документы? При декларировании и декларация, и расчет утилизационного сбора (получается один комплексный пакет) подаются в таможенный орган декларирования, где происходит таможенное оформление, то есть нельзя подать декларацию в одном таможенном органе, а утилизационный сбор — в другом, это единый по сути комплекс операций. При ввозе из стран ЕАЭС подход достаточно демократичный: в том месте, где проживает физическое лицо, ему и следует обратиться в таможенный орган и подать расчет. Важно отметить следующий факт: во многих обращениях физические лица указывают: я утилизационный сбор оплатил, например, 15 марта. При этом под оплатой утилизационного сбора он понимает фактическое перечисление денег на счет по тем реквизитам, которые он получил на сайте Федеральной таможенной службы или иным способом. И он считает, что утилизационный сбор им оплачен. Нет. Здесь надо разделять понятия «возникновение обязанности» и «уплата утилизационного сбора». Утилизаци-

онный сбор уплачен будет только тогда, когда вы подадите расчет, и утилизационный сбор будет соответствующим образом списан. До этого момента деньги, которые вы, физическое лицо, заплатили, фактически являются вашими деньгами, просто положенными на лицевой счет, то есть они продолжают оставаться вашим имуществом и никакого отношения к уплате утилизационного сбора на текущий момент не имеют. Только когда будет подан расчет, ваши деньги на счете свяжутся с обязанностью по уплате утилизационного сбора и спишутся в федеральный бюджет, тогда и произойдет соответствующая уплата.

Дальше я хотел бы разъяснить порядок исчисления утилизационного сбора. В текущем регулировании по колесной технике есть три больших блока, предусматривающих размер уплаты утилизационного сбора: это т. н. коэффициенты для личного пользования, о которых я уже сказал (3400 и 5200 руб.), коммерческие коэффициенты (их размер значителен, и они применяются к технике, которая не имеет никаких ограничений и не связана с личным использованием), и компенсационная формула (последнее нововведение, которое заработало с 1 апреля 2024 г.). Компенсационная формула по сути является дополнением к коммерческим коэффициентам, и ее смысловое значение — компенсация потерь федерального бюджета, которые произошли вследствие применения тех или иных способов и механизмов оформ-

ления, позволяющих «оптимизировать» существующие платежи и налоги. Например, коэффициенты для личного пользования: есть базовая ставка 20 тыс. и соответствующий коэффициент для личного пользования из пункта 3 перечня (перечень видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержден постановлением Правительства РФ № 1291. — *Прим. ред.*). Их перемножение как раз и дает необходимость уплаты 3400 или 5200 руб. Коммерческие коэффициенты регулируются пунктами 1 и 2 Перечня и по такой же схеме работают. Что касается компенсационной формулы, она имеет более сложную конструкцию, регулируется пунктом 5 правил и предполагает расчет, который делается на основе имеющихся таможенных документов и сравнения с ценовой информацией, размещенной на сайте Министерства промышленности и торговли (<https://minpromtorg.gov.ru/docs/list/> — Перечень ФТС с указанием средней стоимости автомобилей на сайте Минпромторга России. — *Прим. ред.*).

Теперь «разошьем» ту информацию, которую я дал выше. При исчислении утилизационного сбора при ввозе физическим лицом важный критерий — как и каким способом транспортное средство оформлялось при ввозе на территорию Евразийского экономического союза. Если деклари-

рование производится по декларации на товары, это фактически говорит о том, что товар ввозится для коммерческого назначения, то есть форма декларирования по сути предопределяет последующее коммерческое безограничительное использование этого транспортного средства. Если же декларирование производится по пассажирской таможенной декларации (ПТД однозначно имеет привязку к ввозу товаров физическими лицами), это говорит о том, что товар ввозится в целях личного пользования. Уплата таможенных платежей осуществляется по ставкам Решения Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования», фактически является следствием заявления для личного пользования. В этом случае применяется единая ставка, которая не делится на таможенную пошлину, НДС и т.д., — это такой общий агрегированный платеж, который специально сделан для того, чтобы физическим лицам было проще в уплате определенного платежа без каких-то сложных расчетов. Вторым критерием, который очень важен, — ввоз одного транспортного средства для личного пользования в течение года. Его не нужно путать с другим критерием — регистрацией транспортного средства в течение 12 месяцев. Далее, очень важно, чтобы в расчете утилизационного сбора было указано, что транспортное средство ввозится для личного пользования. Если эту галочку лицо

в расчете не ставит, тем самым оно заявляет таможенному органу: несмотря на то что при ввозе транспортного средства оно планировалось к использованию в личных целях, но в дальнейшей эксплуатации лицо передумало и хочет его продать, чтобы не нести какие-то дополнительные, скажем так, обязательства. Поэтому галочка должна стоять обязательно. Следующий критерий — регистрация транспортного средства на плательщика в течение 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера. Это по сути фактическое соблюдение обязательства ввоза в целях личного пользования: лицо принимает на себя обязательство после оформления таможенного приходного ордера зарегистрировать это транспортное средство на себя и в течение 12 месяцев его не отчуждать, то есть являться официальным легальным пользователем этого транспортного средства. С сентября 2023 г. был введен дополнительный критерий — объем двигателя должен быть менее 3000 куб. см. Фактически его можно воспринимать так: транспортное средство с объемом двигателя свыше трех литров по умолчанию относятся к коммерческому назначению в понятии уплаты утилизационного сбора. При соблюдении этих критериев можно использовать достаточно демократичные суммы утилизационного сбора. Если же декларирование произведено по пассажирской таможенной декларации, но не соблюдается хотя

бы один из этих критериев, претендовать на пониженные коэффициенты нельзя. В жизни такие случаи встречаются. Например, были особенности по интеграции Республики Армения в ЕАЭС, когда декларирование осуществлялось по пассажирской таможенной декларации, но платежи уплачивались по иным ставкам. Итак, если не соблюдается хотя бы один из следующих критериев: либо ввозится второе транспортное средство, либо лицо заявляет, что не будет следовать обязательствам личного пользования, либо не регистрирует это транспортное средство на себя, либо зарегистрирует, но произойдет его отчуждение ранее 12 месяцев с даты оформления ТПО, либо рабочий объем двигателя свыше трех литров, применяются коммерческие коэффициенты утилизационного сбора.

Следующая ситуация: недекларирование по пассажирской таможенной декларации и по декларации на товары, то есть машина фактически вообще не ввозилась, либо ввозилась с определенными нарушениями. Сюда попадают все транспортные средства, которые имеют российское по сути происхождение, либо транспортные средства, произведенные в иных странах ЕАЭС. В этом случае другого варианта нет, кроме как применение коммерческих коэффициентов утилизационного сбора. Я понимаю, что эта ситуация имеет определенную конфликтность и значительное непонимание у аудитории, но хочу отметить, что

Федеральная таможенная служба — администратор нормативно-правового регулирования. Мы не имеем возможности по-своему интерпретировать нормы, оценивать их, скажем так, с точки зрения справедливости и т. д. Мы применяем их так, как они написаны. Убедительная просьба учитывать этот фактор, когда в обращениях нам пишут: «измените подходы», «сделайте иначе», «снизьте». Регулятором в сфере этого нормативно-правового регулирования является Министерство промышленности и торговли, мы не имеем возможности что-либо в данной ситуации поменять. Мы действуем по принципу: «делай, как написано». Прошу это понять и соблюдать адресность направления такого рода обращений.

Следующая вариация: если машина ввезена в страны ЕАЭС по декларации на товары, то мы сразу говорим, во-первых, о коммерческом ввозе, как я уже отмечал, и второй момент — это дополнительное применение компенсационной формулы. Чтобы ее применить, лица должны получить у продавца (а продавцом чаще всего выступают резиденты соответствующих стран ЕАЭС) все таможенные документы, по которым транспортное средство ввозилось на территорию Евразийского экономического союза. Это даст возможность в последующем, получив сведения из декларации, правильно провести расчет утилизационного сбора с применением компенсационной формулы.

Следующий момент: с учетом достаточно большого количества вопросов в части использования индикативных цен, которые размещены на сайте Минпромторга, при приобретении транспортного средства я рекомендую на текущий момент изучить его наличие на сайте. Не все вариации транспортных средств есть на сайте, поэтому, чтобы не возникали проблемы, перед приобретением транспортного средства посмотрите, есть ли такая машина на сайте, не возникнут ли проблемы в проведении расчета, и тем самым от определенной части проблем вы сможете уйти. Это рекомендация — системное решение здесь находится больше в плоскости нормативного регулирования.

И последний момент — это вопросы ввоза электромобилей и транспортных средств с гибридной силовой установкой последовательного типа. Гибридная силовая установка последовательного типа — это конструкция силовой установки, у которой интегрированный в транспортное средство двигатель внутреннего сгорания не имеет механической связи с ведущими колесами, то есть он выступает только в роли генераторной установки, подзаряжающей батарею или дающей ток электродвигателю для того, чтобы автомобиль мог двигаться (если механическая связь есть, даже если она каким-то образом электронно деактивирована, такое транспортное средство является гибридной силовой установкой параллельного типа и,

соответственно, под данное регулирование не подходит). По сути электромобиль с гибридной силовой установкой — это вид электромобиля с точки зрения регулирования уплаты утилизационного сбора. В отношении этих транспортных средств предусмотрено, что только оформление в российских таможенных органах при их ввозе дает возможность принять, проконтролировать и списать утилизационный сбор. В случае если такие автомобили оформлялись в иных странах ЕАЭС, в постановлении правительства записана прямая норма — таможенный орган возвращает расчет утилизационного сбора без рассмотрения и списания. Мне сложно комментировать, почему такая норма нашла отражение в постановлении, но хочу сказать, что сейчас во всех странах ЕАЭС, кроме Российской Федерации, имеется льгота по уплате ввозных таможенных пошлин при ввозе определенного количества электромобилей, квота по которым рассчитана исходя из численности и потребности населения этих стран. При этом в соответствующих решениях прописано обязательство этих стран принять все необходимые меры по недопущению их последующего перемещения на территорию РФ. Такие автомобили, ввезенные со льготой в иные страны ЕАЭС, не должны попадать на территорию РФ, и решение по утилизационному сбору — это дополнительный, назовем его так, шлагбаум для контроля соблюдения странами ЕАЭС этих правил и норм. Поэтому при

желании приобретения электромобиля ориентируем на необходимость его оформления в таможенных органах РФ, чтобы потом не возникли проблемы. Проблемы действительно большие, потому что если транспортное средство куплено и привезено, то вариантов здесь никаких нет — только возврат продавцу, а это колоссальные затраты.

### **ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ**

**— Как направить расчет утильсбора: обязательно приходится или можно направить через «Личный кабинет участника ВЭД» либо по электронной почте?**

— Вариантов подачи всего два. Первый — через «Личный кабинет участника ВЭД» на сайте ФТС. Там есть соответствующие формы, заполнив их, можно направить расчет утилизационного сбора, он будет принят и отработан. Правда, не буду скрывать, в этой ситуации возможен запрос отдельных оригинальных документов, которые могут потребоваться для контроля. И второй вариант — личное присутствие, посещение таможенного органа, ближайшего к месту жительства, для того чтобы сразу подать, зарегистрировать и представить все необходимые документы, а если есть необходимость, то уточнить вопросы, которые могут возникнуть по расчету и документам.

**— Что делать, если транспортного средства нет на сайте Минпромторга, откуда берется ценовая информация для**

**применения компенсационной формулы?**

— Вопрос сложный и для нас также. Минпромторг размещает на своем сайте информацию, получаемую от Федеральной таможенной службы. ФТС передает только ту информацию, которая имеется в нашем распоряжении, — в отношении всех тех транспортных средств, которые когда-либо проходили таможенное оформление и таможенный контроль в таможенных органах Российской Федерации, то есть не любых и не всех существующих на свете, а только тех, которые когда-либо у нас оформлялись и попали в нашу информационную базу. Эти данные мы выгружаем ровно в том виде, в котором они у нас имеются, и передаем в Минпромторг. Минпромторг должен провести их агрегацию и разместить на сайте в виде справочной информации. Таим образом, если это какой-то эксклюзивный автомобиль, либо только начато его производство, либо он просто никогда не ввозился, такой информации в таможенных органах нет, соответственно, передать ее в Минпромторг мы не можем. Когда нам пишут обращения, мы перепроверяем наши базы, и в отдельных случаях транспортные средства действительно находятся, потому что выборка из информационных ресурсов происходит автоматически и возможны определенные эксцессы, скажем так. Тогда направляем информацию в Минпромторг, просим включить это транспортное средство в перечень. Но, к сожалению, большая

часть в наших базах отсутствует, и у Федеральной таможенной службы нет компетенции определять стоимость, мы ее определяем только при таможенном декларировании. Поэтому, наверное, разрешение этой ситуации должно лежать в плоскости уточнения нормативно-правового регулирования и добавления туда иных источников информации. Их можно обсуждать с регулятором, которым является Минпромторг. Другого решения на текущий момент Федеральная таможенная служба предложить, к сожалению, не может. Поэтому если хотите купить и не связываться с проблемами, перепиской и прочее, то уточняйте, есть ли эта машина на сайте Минпромторга. Если она есть, то проблем у вас не возникнет.

**— А если в реестре Минпромторга есть марка, но нет модели, которую ввезли?**

— Как я уже ответил, пока решения этого вопроса, к сожалению, нет. Если есть марка, но нет модели, мы понимаем, что, например, «Тойота-Крузер» и «Тойота-Ярис» имеют кратно отличную стоимость, поэтому по марке мы брать расчет не можем.

**— Как списывать в таком случае утилизационный сбор?**

— К сожалению, сейчас правильно подать расчет утилизационного сбора вы не сможете, а мы, соответственно, не сможем списать такой утилизационный сбор. Повторю, мы тоже осознаем, что данная ситуация является в определенной степени тупиковой и требует разрешения, в

первую очередь на нормативном уровне.

— **Какая процедура для внесения в список Минпромторга транспортного средства?**

— Пока мы можем предложить только направлять письменное обращение нам, в Минпромторг, мы дополнительно тщательно проверим и если найдем, передадим ценовую информацию в Минпромторг, но если его нет, а таких, повторю, большинство, нам ценовую информацию взять будет не откуда.

— **Минпромторг говорит, что ФТС добавляет новые транспортные средства.**

— Я уже ответил на этот вопрос. Мы настроены на то, чтобы расширить количество источников информации, потому что мы реально не обладаем всеми данными. Повторю, в нашей базе есть только те транспортные средства, которые когда-либо оформлялись в таможенных органах. Выгрузку мы делаем из электронной базы, поэтому на сайте могут оказаться машины почти одинаковые, отличающиеся только какими-то буквами в конце. Может быть, это одно и то же транспортное средство, но так они были задекларированы, так были учтены в базе и так мы их оттуда достали.

— **Но перечень не учитывает год выпуска.**

— Да, он не учитывает год выпуска. Мы берем ту информацию, которую получаем из нашей базы в виде средней ценовой информации по транспортному средству. Если у нас оформлялись пре-

имущественно новые машины, то средняя ценовая информация будет смещена в сторону новых автомобилей. Если вы ввезли такую же марку, но десятилетней давности, к сожалению, перечень не предполагает детализацию по комплектации, по годам выпуска, наличию повреждений и т. д. Но если даже список дополнить такими нюансами, мы не уйдем от конфликтности — всегда останутся люди, которые считают, что здесь что-то не учтено по их конкретному случаю. Ценовая информация на сайте Минпромторга — это не вердикт по вашему автомобилю, это ориентир, индикатор. Это один из элементов формулы для расчета. Если вы с ним согласны, то приобретаете и везете, если вам кажется, что он некорректен, не соответствует данной ситуации, вы можете отказаться от покупки, это тоже ваше право.

— **Учитывается ли год выпуска при определении стоимости?**

— Мы берем все случаи оформления за последний год. Если не находится транспортное средство, делаем срез за более дальний период, поэтому цена является усредненной по всем оформленным транспортным средствам вне зависимости от года выпуска.

— **Если я уже купил автомобиль, а ценовая информация на сайте Минпромторга отсутствует, есть ли возможность уплаты утильсбора?**

— К сожалению, нет. Если на сайте Минпромторга такой модели и марки нет, мы не сможем спи-

сать утилизационный сбор, комплект будет возвращен.

— **Если на подачу моего заявления нет автомобиля в перечне Минпромторга, при подаче нового расчета, когда автомобиль внесут в перечень, нужно ли уплачивать пени?**

— Да, нужно. Я понимаю эту ситуацию, но другой нормы нет: обязательство возникло и должно быть реализовано.

— **Если на сайте Минпромторга цена транспортного средства ниже цены, указанной в ДТ, какая стоимость должна использоваться для расчета по формуле?**

— В формуле используется реальная цена транспортного средства и цена с сайта Минпромторга. В примечаниях к постановлению прописано, что если после соответствующих вычислений получается отрицательная величина, то она принимается равной нулю. Если цена вашей машины выше, чем на сайте Минпромторга, компенсационная формула, по сути, превращается просто в коммерческий утилизационный сбор, без дополнительного фискального довеса.

— **Машина ввезена с аукциона США давно, была повреждена, после ввоза долго ремонтировалась, поэтому я не получал СБКТС и электронный паспорт и не подавал на утильсбор. По каким правилам сейчас подавать?**

— Вынужден вас тоже расстроить. Если вы расчет будете подавать здесь и сейчас, все прави-

ла начисления утилизационного сбора будут действовать на дату расчета вне зависимости от того, когда эта машина была ввезена и какие обстоятельства препятствовали совершению дальнейших действий по ее оформлению.

— **Если машина не поставлена на учет, кто может доплатить коммерческий сбор?**

— Если машина не зарегистрирована на лицо, уплатившее утилизационный сбор, он должен быть пересчитан на коммерческий. Доплатить по текущей норме может как лицо, ввезшее транспортное средство, так и новый покупатель. Бывают ситуации, что человек ввез, планировал использовать, но личные, семейные обстоятельства вынудили продать этот автомобиль до истечения 12 месяцев. Правильными действиями в такой ситуации будут такие: прийти в таможенный орган, подать корректировку расчета утилизационного сбора, доплатить до коммерческого и продать новому покупателю. В данной ситуации ни у вас, ни у нового покупателя никаких обязательств больше не возникнет. Если же вы этого не сделали, то обязанность на вас будет сохраняться и новый покупатель будет иметь определенные проблемы как с регистрационными действиями, так и с последующими претензиями со стороны таможенных органов. При этом право доплатить останется и у того, кто приобрел такое транспортное средство: если он был недостаточно предусмотрителен и приобрел его, он может прийти в таможенный орган, по-

дать расчет и оплатить коммерческий утилизационный сбор.

**— Почему с лиц, имеющих право на освобождение от таможенных пошлин при ввозе транспортных средств, требуется оплатить утильсбор не для личного пользования?**

— Льготы для таких категорий, как многодетные семьи, инвалиды, участники СВО, по утилизационному сбору не регламентированы. Льготы имеют только лица, переселяющиеся на постоянное место жительства, для них соответствующая льгота предусмотрена, для остальных — нет.

**— С членов семьи лиц, получивших ВНЖ или гражданство, требуют уплаты утильсбора не для личного пользования.**

— Да, это так. Только лицо, переселяющееся на постоянное место жительства, имеет право на льготный утилизационный сбор. Здесь не применяется таможенное законодательство. Это другое регулирование, и мы применяем его так, как оно написано.

**— Считается ли отчуждение транспортного средства членам семьи до истечения 12 месяцев несоблюдением условия применения льготного коэффициента?**

— Да, считается, потому что здесь вопрос не в членах семьи, а так записано в норме постановления. Платательщик утилизационного сбора один, он взял на себя обязательство и должен эти 12 месяцев соблюсти. Отчуждение родственникам и т. д. не предусмотрено.

**— Если было освобождение от утильсбора и транспорт-**

**ное средство продается после 12 месяцев использования в РФ, новый владелец будет платить утильсбор?**

— Если условия личного пользования соблюдены, после 12 месяцев все ограничения снимаются, автомобиль может быть продан, и ничего доплачивать не надо.

**— Если физлицом ввезен автомобиль, льготный утильсбор не уплачен, было принято решение продать автомобиль до истечения 12 месяцев. Какая ставка для расчета?**

— Здесь непонятно, вообще не уплачен утилизационный сбор либо уплачен коммерческий. Если физическое лицо ввезло автомобиль и уплатило коммерческий утилизационный сбор, никаких ограничений в данном случае нет по отчуждению и продаже. А если вообще не уплачен утилизационный сбор, то в соответствии с последующим его использованием обязанность возникает, и, скорее всего, исходя из текста вопроса, это коммерческий утилизационный сбор.

**— Если транспортное средство оснащено электродвигателем, но произведено на территории ЕАЭС, его можно ввозить и списывать утилизационный сбор?**

— На текущий момент норма не позволяет нам в отношении электромобиля, даже произведенного на территории ЕАЭС, списывать утилизационный сбор.

**— Применяется ли компенсационная формула для юридического лица?**

— Компенсационная формула применяется как для физического, так и для юридического лица, основания для ее применения одинаковы.

— **Необходимо ли уплачивать утильсбор при временном ввозе юрлицом на выставку?**

— Временный ввоз является, по сути, единственной процедурой, которая позволяет на текущий момент не уплачивать утилизационный сбор.

— **Почему таможенники запрашивают СМР?**

— При списании утилизационного сбора СМР представлять не обязательно, потому что транспортное средство может перемещаться разными способами: в контейнере, на автовозе. Тогда существует СМР, оно может ехать своим ходом, тогда вообще никакого документа нет, поэтому требовать транспортный документ в данном случае неправильно. Это нормой не предусмотрено и влияния на расчет не имеет.

— **Аргументируют тем, что нужно определить дату пересечения границы.**

— Так как товар ввозится из страны ЕАЭС, возможно, для начисления пени СМР используется. Там есть отметка о пересечении границы, и понятно, от чего считать пять рабочих дней, то есть в принципе СМР не обязательна как документ, но если она есть, то период начисления пени она однозначно подтверждает.

— **Есть ли калькулятор по формуле или считать все на листочке?**

— Пока калькулятора нет, поскольку мы должны быть полностью уверены, что на основе исходных данных он все рассчитает правильно, и юридически обязанности создать калькулятор у нас нет. Пока мы стараемся дать как можно больше информации, обновили информацию на сайте ФТС, где постарались более предметно указать, откуда брать соответствующие сведения. Постараемся сделать пусть не онлайн-калькулятор, но максимально облегчающую конструкцию, чтобы помочь вам сделать расчет.

— **Машина куплена у киргизского юрлица российским юрлицом, растаможена в Киргизии. При ввозе в РФ оплачен НДС и акциз в налоговую службу, а в таможене обязали уплачивать утильсбор с НДС и акцизом, что является двойным налогообложением.**

— Здесь вопрос в том, какой исходный документ был при ввозе транспортного средства в страны ЕАЭС. Если это была декларация на товары, а у юридического лица другой вариации нет, безусловно, применяется компенсационная формула. И я в самом начале говорил, что утилизационный сбор не налог, а сбор, поэтому рассматривать это как двойное налогообложение юридически некорректно.

— **Требуется ли для списания утильсбора подтверждение цены ввоза автомобиля от таможенных органов страны ЕАЭС или достаточно ДТ и информации на сайте ФТС?**

— В принципе достаточно наличия декларации на товары и информации на сайте. (Проверить факт выпуска легковых автомобилей на территории государства — члена ЕАЭС по VIN транспортного средства можно на сайте ФТС России по адресу: <https://customs.gov.ru/cars> (Главная страница — Электронная таможня — Сервисы и реестры — Сервисы — Информация о таможенном оформлении легковых автомобилей, ввезенных на территории государств — членов Евразийского экономического союза). — *Прим. ред.*)

**— Автомобиль растаможен на территории Белоруссии, ввезен в РФ, утильсбор оплачен до 01.04.2024, но его не успели списать. Какие следующие действия?**

— Как я уже сказал, зачисление денег на счет через кредитное учреждение не является даже началом правоотношений по списанию утилизационного сбора. Только подача в таможенный орган расчета, его регистрация фактически запускают этот процесс. Если расчет до 1 апреля не подан или не зарегистрирован, применение предыдущих норм регулирования, в частности уход от компенсационной формулы, уже невозможен. В данном случае необходимо подавать расчет с применением текущего регулирования.

**— Мы приехали в Казахстан, приобрели там машину. Как расчитать утильсбор?**

— Здесь надо в первую очередь изучить, как эта машина попала на территорию ЕАЭС. Сразу

скажу: покупка в странах ЕАЭС всегда сопряжена с определенными рисками. Чтобы их нивелировать, надо быть предусмотрительным и осторожным с точки зрения контроля всех документов на транспортное средство. Мало получить у продавца эти документы — надо постараться через информационные ресурсы таможенных органов, сертификационных органов, иных органов проверить эти документы. К сожалению, вынуждены признать, что сейчас на рынке очень большое количество различного рода мошенничества. Мы встречаемся и с поддельными документами, и с видоизмененными документами и понимаем, в насколько сложную ситуацию попадают наши граждане. Итак, надо понять: машина произведена в Казахстане или ранее была ввезена в Казахстан? В части производства машин в Республике Казахстан мы можем получить информацию из одобрения типа транспортного средства, сведений, которые указаны непосредственно в документе на автомобиль, а также из сертификата происхождения товара (это очень важный документ, он говорит о том, что данное транспортное средство произведено, например, на территории Республики Казахстан). Если же на сайте ФТС по VIN-номеру есть информация, что это транспортное средство оформлялось по таможенной декларации, значит, оно было ввезено. Тогда расчет производится в зависимости от вида декларации, по которой оно ввезено (пассажирская либо декларация

на товары), вплоть до применения компенсационной формулы. Если вы хотите заплатить 3400 или 5200 руб., надо быть полностью уверенным, что это транспортное средство имеет производство в соответствующей республике, и это подтверждается полным комплектом документов.

— **Какие документы нужно запросить у продавца при покупке в Казахстане автомобиля, ввезенного из Америки?**

— Декларация, документы купли-продажи, желательно взять предшествующие документы, которые есть у него, и обязательно проверить наличие этой декларации на сайте ФТС, чтобы она содержала достоверные сведения и не была поддельной.

— **Если машина изначально стояла на учете в РФ, потом продана в Казахстан, а теперь ввозится обратно в РФ. Нужно ли уплачивать утильсбор при ввозе в РФ?**

— Производитель в РФ, выпускающий автомобили (например, АвтоВАЗ), продает машины либо гражданам Российской Федерации, либо своим дилерам в иные страны. Если он продает автомобиль гражданину РФ, утильсбор уплачивается и администрируется налоговой службой. Если он продает дилерам в иные государства, утилизационный сбор может быть не уплачен, поскольку машина предназначена для вывоза. Если приобретается машина, которая изначально была предназначена для внутреннего рынка, стояла на регистрационном учете в РФ,

можно в налоговой службе уточнить, уплачивался ли по этому VIN-номеру утилизационный сбор. Если уплачивался, дополнительно ничего платить не надо. Если он не уплачивался и машина была вывезена для продажи в иную страну, то при ввозе такой машины применяются общие правила.

— **Где взять декларацию на автомобиль, произведенный в Казахстане?**

— Если вы решили поехать в другую страну для покупки автомобиля, пожалуйста, относитесь осмотрительно и настороженно, скажем так. Я уже сказал, что очень много всякого рода мошенничества. К сожалению, большинство этих ситуаций связаны с различного рода посредниками, в том числе на территории РФ. Согласен, есть честные фирмы, которые дорожат своей репутацией: они делают определенные подборы машин, готовят документы, берут на себя какие-то обязательства, но очень много случаев, когда деньги берут, машину привозят, но документы не представляют (говорят: дальше — ваша забота). Поэтому при таких заказах сразу уточняйте во взаимоотношениях с продавцом, чтобы все эти документы были представлены как обязательные элементы.

— **Как рассчитать утильсбор на автомобиль, собранный в Казахстане?**

— В Казахстане есть различного рода сборочные производства, в том числе из иностранных комплектующих. Если есть импортная декларация, то идем через фор-

му, если импортная декларация отсутствует и производство в РК подтверждается комплектом документов, тогда просто коммерческий утилизационный сбор.

**— А если декларация на автотзапчасти, но автомобиль с СТКЗ?**

— Я так понимаю, это сборка из запчастей. Повторяю: если это сборочное производство, то есть машина произведена из запчастей, но полностью на территории Республики Казахстан и нет импортной декларации на сам автомобиль, то по СТКЗ, то есть по сертификату, он может быть оформлен без применения формулы.

**— Как рассчитать утильсбор на автомобиль сборки Казахстана, если у него два VIN?**

— У автомобиля один VIN — это идентификационный номер. Если это распил (из двух собрано одно), не буду комментировать, мне сложно понять, как на распил можно получить СБКТС. По идее, это невозможно, а комментировать какие-то нелегальные схемы я не буду. Мы ориентируемся на то, что вы должны транспортное средство законно приобрести, ввезти и эксплуатировать. А элементами незаконной оптимизации я не советую заниматься. Не представляю, зачем ради экономии ездить на небезопасном автомобиле, или вы кому-то его продадите, и случится трагедия.

**— Автомобиль собран в Казахстане частично, поэтому два VIN.**

— Нет в юридической практике такого параметра «собран частич-

но»: он либо считается полностью произведенным и выпущенным на территории республики (сертификаты выдаются именно на этих правилах), либо он оформляется по импортной декларации. Но ни в одной импортной декларации не написано, что оформлению подлежит автомобиль с учетом того, что он «собран частично, поэтому таможенные платежи платятся частично». Есть сборочное производство в особых экономических зонах, где сумма уплаченных платежей определяется как разница между проведенными сборочными операциями, но это другое регулирование.

**— Все-таки расскажите подробнее про автомобили из Казахстана.**

— Если транспортное средство ввезено в Казахстан из иных стран, проходило там таможенное оформление и импортная декларация на данный VIN-номер существует, в данном случае применяются ставки коммерческого утилизационного сбора с компенсационной формулой, даже если в отношении него проводились определенные сборочные операции. Если автомобиль не ввозился в Казахстан, а полностью произведен в этой республике и имеются соответствующие документы (сертификат, сведения, указанные в одобрении типа транспортного средства, и т.д.), то мы можем говорить просто о коммерческом утилизационном сборе.

**— Автомобиль из Казахстана, есть СТ-1, но таможня видит импортную декларацию.**

***Расчет по формуле или коэффициент?***

— Если есть импортная декларация, то расчет по формуле.

***— А если видят не импортную декларацию, а декларацию на автозапчасти?***

— Мы понимаем, что вопрос сборочного производства востребованный. Давайте так: мы отработаем его и разместим на сайте ФТС информацию по этой категории.

***— Направляются ли запросы в Киргизию по растаможенным там автомобилям по ТПО и как будет рассчитан утильсбор?***

— У таможенных органов право осуществлять проверку сведений, которые предъявлены лицом, подавшим расчет утилизационного сбора, сохраняется. Если при подаче расчета нам представляются пассажирская таможенная декларация и таможенный приходный ордер, стоимость в которых существенно отличается от стоимости на сайте Минпромторга, мы направляем запросы нашим коллегам для уточнения, действительно ли это так и в чем в данном случае причина. Понимаете, когда нам предъявляют таможенную декларацию, в которой «Тойота-Камри» 2024 г. максимально новой комплектации декларировалась в Киргизской Республике за 10 тыс. долларов, у нас возникают обоснованные сомнения в достоверности как самих документов, так и этой ситуации. Поэтому мы, конечно, перепроверяем, для этого направляем запрос. Я призываю к тому, чтобы наши с вами взаимоотношения были понятны, откровенны и

честны. Вы же прекрасно знаете, сколько реально было заплачено за эту машину и что отражено в документах. Если ваши знания с документами корреспондируют, вам нечего переживать: все будет произведено очень быстро и без проблем. Но если в этих документах есть «хитринка», назову ее так, не надо удивляться тому, что мы будем и выяснять, и проверять, и уточнять.

***— Если была найдена «хитринка», каковы ваши действия и по какому нормативу?***

— Решение по утилизационному сбору будет принято в течение 30 дней. В данном случае норматив — это постановление Правительства РФ № 1291. В пределах данной нормы нам предоставлено право осуществлять контроль этих параметров. И есть дополнительное нормативное регулирование, регламентирующее возможность запросов информации в странах ЕАЭС, поэтому ваши сомнения в ограниченности наших полномочий в данном случае хотел бы развеять.

***— При выявлении «хитринки» будет доначисление утильсбора до средних значений Минпромторга?***

— Порядок начисления утилизационного сбора не связан с этими параметрами. В случае если в результате нашей запросной работы в Киргизии будет проведен дополнительный таможенный контроль, который изменит основания ввоза в страну и будут внесены корректировки в таможенные документы, это может повлиять на

расчет. Если документы останутся в неизменном виде, то нет.

**— Будет ли направляться запрос в государства ЕАЭС на автомобиль старше трех лет?**

— Здесь достаточен индивидуальный подход, ориентированный в первую очередь на оценку тех параметров, которые видит должностное лицо. Прямой обязанности в этом случае нет, но если есть существенные расхождения ценовых характеристик либо иные нестыковки в документах, такой запрос может быть направлен.

**— Есть ли у ФТС планы по получению доступа к базам таможенных органов других стран ЕАЭС для ускорения проверки ДТ при подаче расчета утильсбора?**

— У нас взаимодействие по базам работает между странами ЕАЭС. Но есть определенный временной лаг, и, как везде, не всегда бывает полная информация, уточняющие вопросы возникают, поэтому с коллегами из других стран Союза мы продолжим общаться, в том числе в запросном режиме.

**— Из-за запросов в страны ЕАЭС затягиваются сроки при списании утильсбора.**

— В целом, когда анализирую всю эту ситуацию, видно, что многие из вопросов являются следствием способов реагирования на применение разного рода «оптимизационных» схем. Если вы хотите в них участвовать и получить какую-то финансовую выгоду, то вы должны понимать, что это сопряжено с определенными рисками. Я привел пример про «Тойоту-Камри»: представляя нам

такие документы, вы знаете, что она не может стоить столько, и заплатили вы за нее совершенно иные деньги. При проверках выясняется, что реально она стоила 28 тыс. долларов, а в декларации указано 10 тыс. долларов. И потом вы задаете вопрос: «Зачем вы перепроверяете, почему вы нам не верите?» Так не работает государственная система, мы должны перепроверять, выяснять истинные параметры. Нет проблем ввезти и оформить автомобиль в Российской Федерации. Вы же россияне, вы можете ввезти и оформить автомобиль в российских таможенных органах. По практике в данном случае оформление происходит за один день, достаточно быстро и беспроблемно, без всяких запросов в другие страны и т. д., потому что весь комплекс оформительских действий происходит здесь и сейчас, он понятен, прозрачен, легален и законен. Здесь нечего перепроверять таможенным органам. Но когда заказанная машина следует из Кореи во Владивосток, из Владивостока в Киргизию, а из Киргизии в Москву или в другой регион, мы уже по самой логистической схеме понимаем, что она неоптимальна: она дороже, не соответствует коммерческим правилам и применена исключительно для каких-то незаконных «оптимизационных» процедур. В данном случае надо понимать, что контроль будет, и он проводится.

В заключение хочу сказать: прошу меня извинить, может быть, что-то я пропустил. Это не от того, что мы не хотим отвечать на эти во-

просы или они являются для нас неудобными, — либо очевидного ответа нет, либо вопрос не очень понятен и я не хочу вас ввести в заблуждение, либо нужна конкретная консультация. Федеральная таможенная служба открыта вашим вопросам. Мы будем стараться максимально конструктивно на них отвечать и по системным вопросам размещать информацию на сайте в разделах «Утилизационный сбор» и «База типовых решений».

Также мы готовы к контактам с Министерством промышленности и торговли для того, чтобы оперативно доводить до них проблематику, которую видим из ваших писем. И поверьте, мы это делаем, потому что единообразное, понятное, бесконфликтное правовое регулирование вопросов значительно упрощает наши взаимоотношения, и именно к этому мы стремимся.

*Из стенограммы выступления на вебинаре ФТС России*

### КСТАТИ СКАЗАТЬ

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства РФ от 21.09.2023 № 1538 в отношении широкой номенклатуры товаров применяются «курсовые» ставки вывозных таможенных пошлин. При этом пунктом 3 постановления № 1538 определены товары, в отношении которых такие пошлины не применяются, в том числе на временной основе. Согласно Порядку заполнения декларации на товары, в графу 47 «Исчисление платежей» ДТ не вносятся сведения по виду платежа, если в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза, и законодательством государства — члена Союза для декларируемых товаров не установлена ставка либо установлена нулевая ставка по этому виду платежа, а также если в соответствии с условиями заявляемой таможенной процедуры не возникает обязанность по уплате этого вида платежа. Учитывая, что на товары, указанные в пункте 3 постановления № 1538, пунктом 1 этого же постановления установлены ставки вывозных таможенных пошлин и возникает обязанность по уплате вывозных таможенных пошлин, при заполнении графы 47 ДТ необходимо руководствоваться правилами заполнения, установленными Порядком, и в отношении таких товаров требуется производить условное начисление вывозной таможенной пошлины. Для этого вводится новый код Классификатора льгот по уплате таможенных платежей: «Неприменение ставок вывозных таможенных пошлин, установленных законодательством Российской Федерации» — «НС». Таким образом, необходимо использовать код «НС» при заполнении графы 36 декларации на товары в случаях неприменения ставок вывозных таможенных пошлин, установленных пунктом 1 постановления № 1538, в соответствии с пунктом 3. При этом необходима уплата таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском таких товаров. Таможенные сборы за таможенные операции в отношении данных товаров в период неприменения ставок пошлин подлежат уплате по ставкам, установленным постановлением Правительства РФ от 26.03.2020 № 342, за исключением товаров, в отношении которых в соответствии с пунктом 1 постановления № 1538 применяется ставка вывозной таможенной пошлины в размере 0% (п. 10), а также товаров, которые вывозятся от одного отправителя в адрес одного получателя по одному транспортному (перевозочному) документу и общая таможенная стоимость которых не превышает суммы, эквивалентной 200 евро по курсу валют, действующему на день регистрации таможенным органом ДТ (п. 4 ст. 47).

*Источник: ФТС России*

## ФОРМУЛА РАСЧЕТА

**Николаев С. В.,**

первый заместитель начальника Тюменской таможни,  
Уральское таможенное управление

**Аннотация.** Сотрудник УТУ рассказывает, как правильно рассчитать утилизационный сбор в отношении транспортного средства, ввозимого физическим лицом для личных целей из стран ЕАЭС.

**Ключевые слова:** утилизационный сбор, коэффициент расчета утилизационного сбора, колесные транспортные средства, таможенный приходный ордер, ТПО, компенсационная формула.

## CALCULATION FORMULA

**Nikolaev S. V.,**

First Deputy Head of Tyumen Customs,  
Ural Customs Administration

**Abstract.** An employee of the Uralsk Customs Administration explains how to correctly calculate the recycling fee for a vehicle imported by an individual for personal purposes from the EAEU countries.

**Keywords:** recycling fee, recycling fee calculation coefficient, wheeled vehicles, customs receipt order, TPO, compensation formula.

В ходе вебинара остановимся на следующих вопросах: законодательство, регламентирующее уплату утилизационного сбора за колесные транспортные средства; сам порядок расчета утилизационного сбора: применение льготного коэффициента расчета утилизационного сбора за колесные транспортные средства, ввозимые физическими лицами, а также пример расчета утилизационного сбора с учетом применения формулы. Начну с общей информации об уплате утилизационного сбора. Утилизационный сбор — это обязательный разовый платеж, который вносят импортеры, производители или покупатели за колесные транспортные средства. Перечень основных

нормативно-правовых актов — это Федеральный закон 24.06.1998 № 89 «Об отходах производства и потребления», Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации (вместе с Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора)», Постановление Правительства РФ от 13.02.2024 № 152 «О внесении изменений в поста-

новление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291». Плательщики утилизационного сбора определены в пункте 3 статьи 24.1 Федерального закона № 89. Это лица, которые осуществляют ввоз транспортных средств в Российскую Федерацию; приобрели транспортные средства на территории Российской Федерации у лиц, освобожденных от уплаты утилизационного сбора, или у лиц, не уплативших его в нарушение установленного порядка; осуществляют производство, изготовление транспортных средств на территории Российской Федерации; являются владельцами транспортных средств, в отношении которых утилизационный сбор не уплачен при помещении таких транспортных средств под иную таможенную процедуру при завершении действия процедуры свободной таможенной зоны,

применяемой на территории особой экономической зоны в Калининградской области, за исключением случаев помещения таких транспортных средств под таможенную процедуру реэкспорта. Взимание утилизационного сбора при производстве, изготовлении транспортных средств на территории России осуществляет Федеральная налоговая служба. Во всех остальных случаях взимание утилизационного сбора осуществляет Федеральная таможенная служба.

Плательщики утилизационного сбора самостоятельно исчисляют и уплачивают его с применением коэффициентов, установленных Перечнем, утвержденным постановлением Правительства РФ № 1291 (далее — Перечень), они зависят от вида, категории транспортного средства, вида и рабочего объема двигателя, даты выпуска

**ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ И КАТЕГОРИЙ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ШАССИ) И ПРИЦЕПОВ К НИМ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ УПЛАЧИВАЕТСЯ УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР, А ТАКЖЕ РАЗМЕРОВ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА**



**При применении коэффициентов из п. 3 Перечня (для личного пользования):**

Виды и категории транспортных средств	Новые транспортные средства		Транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет	
	Коэф-т	УС	Коэф-т	УС
с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок	0.17	3 400	0.26	5 200
не более 1000 куб. см	0.17	3 400	0.26	5 200
свыше 1000 куб. см, но не более 2000 куб. см	0.17	3 400	0.26	5 200
свыше 2000 куб. см, но не более 3000 куб. см	0.17	3 400	0.26	5 200
свыше 3000 куб. см, но не более 3500 куб. см	48.5	970 000	74.25	1 485 000
свыше 3500 куб. см	61.76	1 235 200	81.19	1 623 800

**п.2 Перечня (для уплаты лицам, которые приобрели ТС на территории РФ (в т.ч. в Росимущество), и за транспортное средство утилизационный сбор не уплачен)**

Виды и категории транспортных средств	Новые транспортные средства		Транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет	
	Коэф-т	УС	Коэф-т	УС
не более 1000 куб. см	4.06	81 200	10.36	207 200
свыше 1000 куб. см, но не более 2000 куб. см	15.03	300 600	26.44	528 800
свыше 2000 куб. см, но не более 3000 куб. см	42.24	844 800	63.95	1 279 000
свыше 3000 куб. см, но не более 3500 куб. см	48.5	970 000	74.25	1 485 000
свыше 3500 куб. см	61.76	1 235 200	81.19	1 623 800

**п. 3(1) Перечня применяется только при условии**, если уже ввозилось транспортное средство для личного пользования, или плательщиком ввозимое транспортное средство реализовано ранее 12 месяцев с даты ППО.

Виды и категории транспортных средств	Новые транспортные средства		Транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет	
	Коэф-т	УС	Коэф-т	УС
с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок	0.17	3 400	0.26	5 200
не более 1000 куб. см	4.06	81 200	10.36	207 200
свыше 1000 куб. см, но не более 2000 куб. см	15.3	306 000	26.44	528 800
свыше 2000 куб. см, но не более 3000 куб. см	42.24	844 800	63.95	1 279 000
свыше 3000 куб. см, но не более 3500 куб. см	48.5	970 000	74.25	1 485 000
свыше 3500 куб. см	61.76	1 235 200	81.19	1 623 800

Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 20000 рублей для категории категории М1

транспортного средства. На приведенном примере это самая распространенная категория М1.

Срок представления расчета утилизационного сбора и подтверждающих документов в таможенный орган при ввозе из государств — членов ЕАЭС составляет не позднее пятого рабочего дня со дня фактического пересечения государственной границы РФ, либо не позднее дня постановки на государственный учет в случае перепродажи, либо приобретения транспортного средства до истечения 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера (далее — ТПО) на уплату утилизационного сбора по коэффициентам для личного пользования. Для подтверждения правильности исчисления суммы утилизационного сбора плательщик или его уполномоченный представитель представляет документы, предусмотренные пунктом 11 постановления Правительства РФ № 1291 в таможенный орган, в котором осуществляется декларирование колесного транспортного средства или прицепа к нему в связи с его ввозом в Российскую Федерацию, либо в таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место нахождения (место жительства) плательщика. По представленным документам таможенный орган осуществляет проверку правильности расчета, по результатам которой совершает действия по учету уплаты утилизационного сбора с формированием ТПО. При недостоверности или неполноте сведений, пред-

ставленных плательщиком, предусмотрена возможность принятия решения о возврате комплекта документов с указанием причины отказа. Прежде чем подать расчет в таможенный орган, физическому лицу необходимо определиться, с какой целью ввозится транспортное средство. Список транспортных средств, которые разрешено ввозить физическим лицам в личных целях, установлен Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 74. Для применения коэффициентов суммы утилизационного сбора согласно пункту 3 раздела I Перечня постановления Правительства РФ № 1291 одновременно должны соблюдаться следующие условия, установленные сноской 6 к Перечню: указание в расчете утилизационного сбора, что транспортное средство предполагается к использованию для личного пользования; регистрация транспортного средства в органах ГИБДД на непосредственного плательщика утилизационного сбора в течение 12 месяцев с даты оформления ТПО; таможенные пошлины и налоги за транспортные средства уплачены по единым ставкам либо в виде совокупного платежа в порядке, определенным главой 37 Таможенного кодекса ЕАЭС, либо оформлены документы, подтверждающие право собственности плательщика утилизационного сбора на транспортное средство до 29 октября 2023 г. включительно и свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства получено до 21 декабря

2023 г. При несоблюдении хотя бы одного из условий для расчета суммы утилизационного сбора применяются повышенные коэффициенты расчета, подлежащие уплате в отношении транспортных средств, ввезенных в целях коммерческого использования (п. 2 раздела I Перечня).

С 1 апреля 2024 г. установлен новый порядок расчета утилизационного сбора за ввоз в Россию автомобилей, которые были помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления и выпущены в свободное обращение таможенными органами одной из стран Евразийского экономического союза. Данный порядок расчета создал равные условия для физических лиц, ввозящих в Россию транспортные средства, выпущенные в странах ЕАЭС, и тех, кто осуществляет таможенное декларирование транспортных средств в России. Минпромторг России не реже 1 раза в квартал публикует на официальном сайте перечень автомобилей с указанием нижней границы их средней стоимости, сформированный на основании информации о марке, модели и средней стоимости автомобилей. Если раньше утилизационный сбор исчислялся исключительно по формуле: базовая ставка умножается на коэффициент расчета размера утилизационного сбора независимо от страны, из которой транспортное средство ввозится, то с 1 апреля 2024 г. в отношении транспортного средства, выпущенного таможенными органами на территории

ЕАЭС с использованием декларации на товар, сумма сбора исчисляется по формуле:

$$УС = УСед + Ктп + Кндс + Ка,$$

где УС — сумма утилизационного сбора;

УСед — сумма утилизационного сбора, рассчитанная в соответствии с перечнем видов и категорий колесных транспортных средств и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора, утвержденным постановлением Правительства РФ № 1291. То есть коэффициент расчета суммы утилизационного сбора, предусмотренный для конкретной позиции транспортных средств, умножается на базовую ставку. Далее в формуле учитываются три элемента, равные разнице между таможенной пошлиной, НДС, акцизом, рассчитанной исходя из нижней границы средней стоимости транспортного средства, указанной в перечне автомобилей на сайте Минпромторга, и уплаченных в стране ЕАЭС, где осуществлялось декларирование товара с использованием декларации на товар;

Ктп — сумма, равная разнице между таможенной пошлиной, рассчитанной исходя из нижней границы средней стоимости, указанной в перечне автомобилей, формируемом

Минпромторгом, и таможенной пошлиной, указанной в декларации на товар; Кндс — сумма, равная разнице между налогом на добавленную стоимость, рассчитанным исходя из нижней границы средней стоимости, указанной в перечне автомобилей, формируемом Минпромторгом, и уплаченным налогом на добавленную стоимость, указанную в декларации на товар. При этом, исходя из правил расчета НДС, основой для его расчета является таможенная стоимость товара с учетом суммы ввозной таможенной пошлины и суммы акциза; Ка — сумма, равная разнице между суммой акциза, рассчитанного исходя из мощности двигателя, указанной в одобрении типа транспортного средства или свидетельстве

о безопасности конструкции транспортного средства, и уплаченной суммой акциза, указанной в декларации на товар.

Необходимо отметить, что отрицательные значения указанных элементов (Ктп, Кндс и Ка) считаются равными нулю. Расчет сумм таможенной пошлины, НДС и акциза осуществляется в рублях по курсу Центробанка на дату подачи расчета утилизационного сбора. Важно отметить, что для физических лиц, ввозящих автомобили из иностранных государств, не являющихся членами ЕАЭС, при подаче расчета утилизационного сбора непосредственно на территории Российской Федерации указанная формула не применяется. Также указанная формула не применяется в отношении транспортных средств, совершение таможенных операций по декларированию ко-

ПРИМЕР РАСЧЕТА СУММЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА, С ПРИМЕНЕНИЕМ ПУНКТА 3 РАЗДЕЛА I ПЕРЕЧНЯ



При применении коэффициентов из п. 3 Перечня (для личного пользования):

Виды и категории транспортных средств	Новые транспортные средства		Транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет	
	Коэф-т	УС	Коэф-т	УС
с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками моторного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок	0.17	3 400	0.26	5 200
не более 1000 куб. см	0.17	3 400	0.26	5 200
свыше 1000 куб. см, но не более 2000 куб. см	0.17	3 400	0.26	5 200
свыше 2000 куб. см, но не более 3000 куб. см	0.17	3 400	0.26	5 200
свыше 3000 куб. см, но не более 3500 куб. см	48.5	970 000	74.25	1 485 000
свыше 3500 куб. см	61.76	1 235 200	81.19	1 628 800

ТС приобретено на территории Республики Беларусь, при подаче Расчета в пакете документов со всеми необходимыми документами установленными п. 11 Правил Постановления Правительства 1291 предоставляется копия пассажирской таможенной декларации, копия таможенного приходного ордера, договор купли-продажи транспортного средства заверенный (указ Президента РБ от 15.10.2007 № 504, ДКП должен пройти государственную регистрацию)

Сумма утилизационного сбора = базовая ставка x коэффициент

суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, уплачиваемого лицами, указанными в абзацах втором и пятом пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления"

При отсутствии документального подтверждения точной даты выпуска ТС для подтверждения трехлетнего срока **дата изготовления** определяется как 1 июля года изготовления

Таможенный лист (указывается наименование таможенного органа)

01 апреля 2014 г.

№ или наименование импортной таможенной пошлины (артикул)	Модель	Модель	Дата выпуска	Категория (тип) транспортного средства	Рабочий объем двигателя (куб. см)	Мощность мотора (кВт)	Тип двигателя	Полная масса транспортного средства (кг)	Тяговая сила	Классификация	Сумма утилизационного сбора (руб.)	Сумма утилизационного сбора (руб.)	Сумма утилизационного сбора (руб.)	Полная масса транспортного средства (кг)	Полная масса транспортного средства (кг)	Полная масса транспортного средства (кг)
VEN	Италия Q130	2019	B	1997	1420	54kW	2494	2000	0.26	5200	5200	5200	1235200	1235200	1235200	1235200

Сумма утилизационного сбора (руб.)

# ГЛАВНАЯ ТЕМА

торых в странах ЕАЭС осуществлено при условии соблюдения главы 37 Таможенного кодекса ЕАЭС.

Рассмотрим примеры заполнения расчета суммы утилизационного сбора на транспортное средство. В первом случае транспортное средство приобретено

для личных целей в одном из государств ЕАЭС (Республика Беларусь), в отношении транспортного средства совершение таможенных операций по декларированию осуществлено с использованием пассажирской таможенной декларации. При подаче расчета в пакете

## ПРИМЕР РАСЧЕТА СУММЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА, С ПРИМЕНЕНИЕМ ПУНКТА 3 РАЗДЕЛА I ПЕРЕЧНЯ



**ВНИМАНИЕ НА ГРАФЫ 17, 18 ТПО**

В данном случае, соблюдается условие применения главы 37 ТК ЕАЭС (таможенные пошлины и налоги за транспортное средство уплачены по единым ставкам) - код вида платежа 6010 в отношении товаров для личного пользования.

Согласно п. 3 Таблицы 2 Приложения 2 к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 N 107 в отношении автомобилей, с момента выпуска которых прошло более 3 лет, но не более 5 лет с рабочей объем двигателя которых превышает 1 800 куб. см, но не превышает 2 300 куб. см, таможенные пошлины, налоги, подлежащие уплате рассчитываются по единой ставке в размере 2,70 евро за 1 куб. см рабочего объема двигателя. Соответственно, расчет на автомобиль год выпуска которых 2019, с рабочим объемом двигателя 1997 куб.см выглядит след. образом: 1997 умножить на 2,70 евро.

## ПРИМЕР РАСЧЕТА СУММЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА, С ПРИМЕНЕНИЕМ ПУНКТА 3 РАЗДЕЛА I ПЕРЕЧНЯ



Размер утилизационного сбора = произведению базовой ставки для расчета размера x коэффициент расчета суммы утилизационного сбора.

Коэффициент для автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования для автомобилей с рабочим объемом двигателя не более 3000 см3  
 0,17 для новых автомобилей  
 0,26 для автомобилей, с даты выпуска которых прошло более трех лет.

Сумма утилизационного сбора = 20 000 x 0,26 = 5200 руб .

**При применении коэффициентов из п. 3 Перечня (для личного пользования):**

Виды и категории транспортных средств	Новые транспортные средства		Транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет	
	Коеф-т	УС	Коеф-т	УС
с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, на включением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок.	0,17	3 400	0,26	5 200
не более 1000 куб. см.	0,17	3 400	0,26	5 200
свыше 1000 куб. см, но не более 2000 куб. см	0,17	3 400	0,26	5 200
свыше 2000 куб. см, но не более 3000 куб. см	0,17	3 400	0,26	5 200
свыше 3000 куб. см, но не более 3500 куб. см	48,5	970 000	74,25	1 485 000
свыше 3500 куб. см	61,76	1 235 200	81,19	1 623 800

документов со всеми необходимыми документами представлены копия ПТД и ТПО, а также заверенный договор купли-продажи транспортного средства. Размер утилизационного сбора равен произведению базовой ставки (в нашем случае 20 тыс. руб.) и коэффициента расчета суммы утилизационного сбора (в нашем случае 0,26) для автомобилей с рабочим объемом двигателя не более 3000 куб. см, с даты выпуска которых прошло более трех лет, соответственно сумма утильсбора составила 5200 руб.

Далее рассмотрим пример ввоза автомобиля, выпущенного в Кыргызской Республике по декларации на товар и приобретенного для личных целей, на примере Toyota Land Cruiser Prado, дата выпуска 2023 г., с рабочим объемом двигателя 3956 куб. см.

1. При подаче расчета в пакете документов со всеми необходимыми документами, перечисленными в пункте 11 Правил постановления Правительства РФ № 1291, необходимо представлять декларацию на товар.

2. При расчете утилизационного сбора исходим из графы 45 (таможенная стоимость, заявленная в декларации на товар), переводим таможенную стоимость транспортного средства на курс, установленный на дату подачи расчета, в нашем случае таможенная стоимость составит 3 570 371 руб. 21 коп.

3. Осуществляем перевод сумм уплаченных ввозной таможенной пошлины, НДС, акциза (указанных в графе 47 декларации на товар) на курс ЦБ, установлен-

ный на дату подачи расчета. В нашем случае при переводе на курс пошлина ( $430252,29 \times 1,03729$ ) составит 446 296,40 руб., НДС ( $464672,48 \times 1,03729$ ) равен 482 000,12 руб. Как видим из декларации на товар, акциз по данному автомобилю не уплачивался.

4. Далее находим транспортное средство в перечне автомобилей, формируемом Минпромторгом. В перечне цена за данное транспортное средство составляет 5 066 242 руб. (п. 3011). Соответственно, основа для исчисления платежей составляет 3 570 371,21 руб. и 5 066 242,00 руб. Второй этап заключается в подсчете показателей в Российской Федерации с использованием формулы, установленной постановлением Правительства РФ от 13.02.2024 № 152. На основании ранее полученных данных заполняется расчет суммы утилизационного сбора. Элемент формулы УСед — это размер утилизационного сбора, который равен произведению базовой ставки (в нашем случае 20 тыс. руб.) и коэффициента расчета суммы утилизационного сбора (61,76) для автомобилей с рабочим объемом двигателя более 3500 куб. см, с даты выпуска которых прошло не более трех лет, соответственно, получаем 1 235 200 руб. Базовая ставка (20 000) × коэффициент (61,76) = 1 235 200 руб. Далее идет расчет таможенной пошлины. Средняя стоимость из перечня Минпромторга умножается на ставку ввозной пошлины по данному коду ТНВЭД ЕАЭС (в нашем случае на

## ГЛАВНАЯ ТЕМА

12,5%), получаем 633 280,25 руб. (5 066 242,0 руб. × 12,5 % = = 633 280,25 руб.). Переходим к расчету акциза: в статье 193 Налогового кодекса РФ за данное транспортное средство мощностью 211,08 Квт установлен акциз 912 руб. за 0,75 кВт, соответственно, мощность авто делим на 0,75 кВт, умножаем на 912 руб., получаем акциз в сумме 256 673,28 руб. (211,08 Квт / 0,75 × × 912 руб.) = 256 673,28 руб. Далее переходим к НДС, который рассчитывается из суммы нижней границы средней стоимости, указанной в перечне Минпромторга, ввозной таможенной пошлины и акциза, умноженной на ставку НДС, в данном случае получаем 1 191 239,11 руб. (5 066 242,00 + + 633 280,25 + 256 673,28) × 20 % = = 1 191 239,11 руб. Рассчитав вышеуказанные сведения, переходим к расчету остальных трех элементов

формулы. Элемент Ктп (ввозная пошлина) равен сумме разницы между пошлиной, рассчитанной из нижней границы средней стоимости согласно перечню Минпромторга, и пошлиной из декларации на товар, получаем 186 983,35 руб. (633 280,25 – 446 296,40) = = 186 983,35 руб. Элемент Кндс (НДС) — это сумма, равная разнице между НДС, рассчитанного из нижней границы средней стоимости согласно перечню Минпромторга, и НДС, указанного в декларации на товар, получаем 709 238,99 руб. (1 191 239,11 – – 482 000,12) = 709 238,99 руб. Четвертый элемент формулы Ка (акциз) равен 256 673,25 руб., так как из сведений декларации на товар мы видим, что акциз не взимался (256 673,25 – 0) = 256 673,25 руб. Соответственно, вышли к сложению всех элементов формулы, и сумма утилизационного сбо-

### ПРИМЕР РАСЧЕТА СУММЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА ПО ПУНКТУ 2 РАЗДЕЛА I ПЕРЕЧНЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ФОРМУЛЫ



#### Первый этап. Подсчет сумм в государстве-члене ЕАЭС на дату подачи расчета суммы утилизационного сбора

При расчете утилизационного сбора исходим из графы 45 декларации на товары страны ввоза.

Осуществляем перевод таможенную стоимость транспортного средства при ввозе в Кыргызскую Республику, (графа ДТ 45) 3 442 018,35 на курс установленный на дату подачи расчета (1 киргизский сом равен 1,03729 рубля), таможенная стоимость составит 3 570 371,21 руб.

Осуществляем перевод сумм уплаченных ввозной таможенной пошлины, НДС, акциза на курс установленный на дату подачи расчета:

**Расчет пошлины:** 430252,29 × 1,03729 = 446 296,40 руб.

**Расчет НДС:** 464672,48 × 1,03729 = 482 000,12 руб.

**Акциз** по данному авто не уплачивался.

Далее находим транспортное средство в Перечне автомобилей на сайте Минпромторга России.

В Перечне цена за данное транспортное средство составляет 5 066 242,0 руб. (пункт 3011).

Соответственно, основа для исчисления платежей составляет 3 570 371,21 руб. и 5 066 242,00 руб.

3011	TOYOTA	LAND CRUISER PRADO	5 066 242
3012	TOYOTA	LAND CRUISER	7 469 543
3013	TOYOTA	КОРОЛЛА	1 487 551
3014	TOYOTA	HILUX	3 511 003



**ПРИМЕР РАСЧЕТА СУММЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА ПО ПУНКТУ 2 РАЗДЕЛА I ПЕРЕЧНЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ФОРМУЛЫ**

Порядок расчета утилизационного сбора за транспортное средство по формуле, применяемой с 1 апреля 2024 г.

Официальный курс валют Центрального банка Российской Федерации на дату подачи расчета утилизационного сбора	
Единица базисной валюты	Курс (руб.)
1. Континентальный рубль	1,03729

Марка, модель транспортного средства; объем двигателя, мощность двигателя		
Марка, модель транспортного средства	Средняя стоимость из Перечня сведений ФТС России для целей исчисления утилизационного сбора (официальный сайт Минпромторга РФ)	Средняя стоимость из Перечня сведений ФТС России для целей исчисления утилизационного сбора (официальный сайт Минпромторга РФ)
Таможенная стоимость ТС при ввозе в государство-член ЕАЭС		
Основа для исчисления платежей (руб.)	3 570 371,21	5 066 242,00

Подсчет показателей в государстве-члене ЕАЭС на дату подачи расчета суммы утилизационного сбора		
Вид платежа	Расчет	Сумма (руб.)
Таможенная пошлина (ставка, указанная в таможенной декларации)	Сумма уплаченной таможенной пошлины * курс валюты	446 296,40
НДС (ставка, указанная в таможенной декларации)	Сумма уплаченного НДС * курс валюты	482 000,12
Акциз (ставка, указанная в таможенной декларации)	Сумма уплаченного акциза * курс валюты	0,00

Подсчет показателей в Российской Федерации			
Вид платежа	Расчет	Сумма (руб.)	Разница с платежами в государстве-члене ЕАЭС
Утилизационный сбор	В соответствии с ПП РФ № 1291	1 235 200,00	1 235 200,00
Таможенная пошлина (ставка в соответствии с ЕТТ ЕАЭС)	Средняя стоимость из Перечня * ставка	633 280,25	186 983,85
Акциз (в соответствии с НК РФ)	В соответствии с НК РФ	256 673,28	256 673,28
НДС (в соответствии с НК РФ)	(Средняя стоимость из Перечня * таможенная пошлина + акциз) * ставка НДС	1 191 239,11	709 238,99

Подлежащая к уплате сумма утилизационного сбора: 2 388 096,12

$$УС = УС_{сд} + К_{тп} + К_{ндс} + К_{а}$$

**Второй этап. Подсчет показателей в РФ.**

Утилизационный сбор: в соответствии с Постановлением правительства РФ 1291:

Усед - Коэффициент для автомобилей, ввозимых физическими лицами составляет: для автомобилей с рабочим объемом двигателя свыше 3500 см3 для новых автомобилей – 61,76  
 $20\,000 \times 61,76 = 1\,235\,200 \text{ руб.}$

**Расчет таможенной пошлины**

Средняя стоимость из перечня Минпромторга умножается на ставку ввозной пошлины, по данному коду ТНВЭД ЕАЭС в соответствии с ЕТТ ЕАЭС 12,5 %  
 $5\,066\,242,00 \text{ руб.} \times 12,5\% = 633\,280,25 \text{ руб.}$

**Расчет Акциза (ст. 193 НК РФ)**

Автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 150 кВт (200 л. с.) и до 225 кВт (300 л. с.) с 1 января по 31 декабря 2024 года - 912 рублей за 0,75 кВт (1 л. с.).  
 $(211,08 \text{ кВт} / 0,75 * 912 \text{ руб.}) = 256\,673,28 \text{ руб.}$

**Расчет НДС**

Средняя стоимость из Перечня + сумма ввозной таможенной пошлины + акциз) x на ставку НДС

$$(5\,066\,242,00 + 633\,280,25 + 256\,673,28) \times 20\% = 1\,191\,239,11 \text{ руб.}$$

Осуществляем расчет разницы сведений содержащихся в декларации на товар с учетом курса на дату представления расчета:

$$К_{тп} : 633\,280,25 - 446\,296,40 = 186\,983,85 \text{ руб.}$$

$$К_{ндс} : 1\,191\,239,11 - 482\,000,12 = 709\,238,99 \text{ руб.}$$

$$К_{а} : 256\,673,28 - 0 = 256\,673,28 \text{ руб.}$$

Итого сумма утилизационного сбора подлежащая уплате :

$$УС = УС_{сд} (1\,235\,200,00) + К_{тп} (186\,983,85) + К_{ндс} (709\,238,99) + К_{а} (256\,673,28) = 2\,388\,096,12 \text{ руб.}$$

**ПРИМЕР РАСЧЕТА СУММЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА ПО ПУНКТУ 2 РАЗДЕЛА I ПЕРЕЧНЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ФОРМУЛЫ**



таможенный приходный ордер

ОСНОВНОЙ ЛИСТ

1. Справочный номер: 10303190740004700000018198

2. Вид платежа: УС

3. Категория товара: 8501.10.00

4. Описание: АВТОМОБИЛЬ ИВАНОВ ИВАНОВИЧ

5. Дата ввоза: 2024

6. Страна происхождения: РФ

7. Категория ТС: М1

8. Рабочий объем двигателя: 3950 куб.см

9. Модель: МТЗ Номер: 168С775139

10. Тип двигателя: Бенз

11. Код товара: 8501.10.00

12. Вес: 2000 кг

13. Страна происхождения: РФ

14. Номер таможенного документа: 2000010178

15. Дата ввоза: 2024

16. Место ввоза: 003

17. Код товара: 8501.10.00

18. Вес: 2000 кг

19. Страна происхождения: РФ

20. Номер таможенного документа: 2000010178

21. Дата ввоза: 2024

22. Место ввоза: 003

23. Код товара: 8501.10.00

24. Вес: 2000 кг

25. Страна происхождения: РФ

26. Номер таможенного документа: 2000010178

27. Дата ввоза: 2024

28. Место ввоза: 003

29. Код товара: 8501.10.00

30. Вес: 2000 кг

31. Страна происхождения: РФ

32. Номер таможенного документа: 2000010178

33. Дата ввоза: 2024

34. Место ввоза: 003

35. Код товара: 8501.10.00

36. Вес: 2000 кг

37. Страна происхождения: РФ

38. Номер таможенного документа: 2000010178

39. Дата ввоза: 2024

40. Место ввоза: 003

41. Код товара: 8501.10.00

42. Вес: 2000 кг

43. Страна происхождения: РФ

44. Номер таможенного документа: 2000010178

45. Дата ввоза: 2024

46. Место ввоза: 003

47. Код товара: 8501.10.00

48. Вес: 2000 кг

49. Страна происхождения: РФ

50. Номер таможенного документа: 2000010178

51. Дата ввоза: 2024

52. Место ввоза: 003

53. Код товара: 8501.10.00

54. Вес: 2000 кг

55. Страна происхождения: РФ

56. Номер таможенного документа: 2000010178

57. Дата ввоза: 2024

58. Место ввоза: 003

59. Код товара: 8501.10.00

60. Вес: 2000 кг

61. Страна происхождения: РФ

62. Номер таможенного документа: 2000010178

63. Дата ввоза: 2024

64. Место ввоза: 003

65. Код товара: 8501.10.00

66. Вес: 2000 кг

67. Страна происхождения: РФ

68. Номер таможенного документа: 2000010178

69. Дата ввоза: 2024

70. Место ввоза: 003

71. Код товара: 8501.10.00

72. Вес: 2000 кг

73. Страна происхождения: РФ

74. Номер таможенного документа: 2000010178

75. Дата ввоза: 2024

76. Место ввоза: 003

77. Код товара: 8501.10.00

78. Вес: 2000 кг

79. Страна происхождения: РФ

80. Номер таможенного документа: 2000010178

81. Дата ввоза: 2024

82. Место ввоза: 003

83. Код товара: 8501.10.00

84. Вес: 2000 кг

85. Страна происхождения: РФ

86. Номер таможенного документа: 2000010178

87. Дата ввоза: 2024

88. Место ввоза: 003

89. Код товара: 8501.10.00

90. Вес: 2000 кг

91. Страна происхождения: РФ

92. Номер таможенного документа: 2000010178

93. Дата ввоза: 2024

94. Место ввоза: 003

95. Код товара: 8501.10.00

96. Вес: 2000 кг

97. Страна происхождения: РФ

98. Номер таможенного документа: 2000010178

99. Дата ввоза: 2024

100. Место ввоза: 003

101. Код товара: 8501.10.00

102. Вес: 2000 кг

103. Страна происхождения: РФ

104. Номер таможенного документа: 2000010178

105. Дата ввоза: 2024

106. Место ввоза: 003

107. Код товара: 8501.10.00

108. Вес: 2000 кг

109. Страна происхождения: РФ

110. Номер таможенного документа: 2000010178

111. Дата ввоза: 2024

112. Место ввоза: 003

113. Код товара: 8501.10.00

114. Вес: 2000 кг

115. Страна происхождения: РФ

116. Номер таможенного документа: 2000010178

117. Дата ввоза: 2024

118. Место ввоза: 003

119. Код товара: 8501.10.00

120. Вес: 2000 кг

121. Страна происхождения: РФ

122. Номер таможенного документа: 2000010178

123. Дата ввоза: 2024

124. Место ввоза: 003

125. Код товара: 8501.10.00

126. Вес: 2000 кг

127. Страна происхождения: РФ

128. Номер таможенного документа: 2000010178

129. Дата ввоза: 2024

130. Место ввоза: 003

131. Код товара: 8501.10.00

132. Вес: 2000 кг

133. Страна происхождения: РФ

134. Номер таможенного документа: 2000010178

135. Дата ввоза: 2024

136. Место ввоза: 003

137. Код товара: 8501.10.00

138. Вес: 2000 кг

139. Страна происхождения: РФ

140. Номер таможенного документа: 2000010178

141. Дата ввоза: 2024

142. Место ввоза: 003

143. Код товара: 8501.10.00

144. Вес: 2000 кг

145. Страна происхождения: РФ

146. Номер таможенного документа: 2000010178

147. Дата ввоза: 2024

148. Место ввоза: 003

149. Код товара: 8501.10.00

150. Вес: 2000 кг

151. Страна происхождения: РФ

152. Номер таможенного документа: 2000010178

153. Дата ввоза: 2024

154. Место ввоза: 003

155. Код товара: 8501.10.00

156. Вес: 2000 кг

157. Страна происхождения: РФ

158. Номер таможенного документа: 2000010178

159. Дата ввоза: 2024

160. Место ввоза: 003

161. Код товара: 8501.10.00

162. Вес: 2000 кг

163. Страна происхождения: РФ

164. Номер таможенного документа: 2000010178

165. Дата ввоза: 2024

166. Место ввоза: 003

167. Код товара: 8501.10.00

168. Вес: 2000 кг

169. Страна происхождения: РФ

170. Номер таможенного документа: 2000010178

171. Дата ввоза: 2024

172. Место ввоза: 003

173. Код товара: 8501.10.00

174. Вес: 2000 кг

175. Страна происхождения: РФ

176. Номер таможенного документа: 2000010178

177. Дата ввоза: 2024

178. Место ввоза: 003

179. Код товара: 8501.10.00

180. Вес: 2000 кг

181. Страна происхождения: РФ

182. Номер таможенного документа: 2000010178

183. Дата ввоза: 2024

184. Место ввоза: 003

185. Код товара: 8501.10.00

186. Вес: 2000 кг

187. Страна происхождения: РФ

188. Номер таможенного документа: 2000010178

189. Дата ввоза: 2024

190. Место ввоза: 003

191. Код товара: 8501.10.00

192. Вес: 2000 кг

193. Страна происхождения: РФ

194. Номер таможенного документа: 2000010178

195. Дата ввоза: 2024

196. Место ввоза: 003

197. Код товара: 8501.10.00

198. Вес: 2000 кг

199. Страна происхождения: РФ

200. Номер таможенного документа: 2000010178

201. Дата ввоза: 2024

202. Место ввоза: 003

203. Код товара: 8501.10.00

204. Вес: 2000 кг

205. Страна происхождения: РФ

206. Номер таможенного документа: 2000010178

207. Дата ввоза: 2024

208. Место ввоза: 003

209. Код товара: 8501.10.00

210. Вес: 2000 кг

211. Страна происхождения: РФ

212. Номер таможенного документа: 2000010178

213. Дата ввоза: 2024

214. Место ввоза: 003

215. Код товара: 8501.10.00

216. Вес: 2000 кг

217. Страна происхождения: РФ

218. Номер таможенного документа: 2000010178

219. Дата ввоза: 2024

220. Место ввоза: 003

221. Код товара: 8501.10.00

222. Вес: 2000 кг

223. Страна происхождения: РФ

224. Номер таможенного документа: 2000010178

225. Дата ввоза: 2024

226. Место ввоза: 003

227. Код товара: 8501.10.00

228. Вес: 2000 кг

229. Страна происхождения: РФ

230. Номер таможенного документа: 2000010178

231. Дата ввоза: 2024

232. Место ввоза: 003

233. Код товара: 8501.10.00

234. Вес: 2000 кг

235. Страна происхождения: РФ

236. Номер таможенного документа: 2000010178

237. Дата ввоза: 2024

238. Место ввоза: 003

239. Код товара: 8501.10.00

240. Вес: 2000 кг

241. Страна происхождения: РФ

242. Номер таможенного документа: 2000010178

243. Дата ввоза: 2024

244. Место ввоза: 003

245. Код товара: 8501.10.00

246. Вес: 2000 кг

247. Страна происхождения: РФ

248. Номер таможенного документа: 2000010178

249. Дата ввоза: 2024

250. Место ввоза: 003

251. Код товара: 8501.10.00

252. Вес: 2000 кг

253. Страна происхождения: РФ

254. Номер таможенного документа: 2000010178

255. Дата ввоза: 2024

256. Место ввоза: 003

257. Код товара: 8501.10.00

258. Вес: 2000 кг

259. Страна происхождения: РФ

260. Номер таможенного документа: 2000010178

261. Дата ввоза: 2024

262. Место ввоза: 003

263. Код товара: 8501.10.00

264. Вес: 2000 кг

265. Страна происхождения: РФ

266. Номер таможенного документа: 2000010178

267. Дата ввоза: 2024

268. Место ввоза: 003

269. Код товара: 8501.10.00

270. Вес: 2000 кг

271. Страна происхождения: РФ

272. Номер таможенного документа: 2000010178

273. Дата ввоза: 2024

274. Место ввоза: 003

275. Код товара: 8501.10.00

276. Вес: 2000 кг

277. Страна происхождения: РФ

278. Номер таможенного документа: 2000010178

279. Дата ввоза: 2024

280. Место ввоза: 003

281. Код товара: 8501.10.00

282. Вес: 2000 кг

283. Страна происхождения: РФ

284. Номер таможенного документа: 2000010178

285. Дата ввоза: 2024

286. Место ввоза: 003

287. Код товара: 8501.10.00

288. Вес: 2000 кг

289. Страна происхождения: РФ

290. Номер таможенного документа: 2000010178

291. Дата ввоза: 2024

292. Место ввоза: 003

293. Код товара: 8501.10.00

294. Вес: 2000 кг

295. Страна происхождения: РФ

296. Номер таможенного документа: 2000010178

297. Дата ввоза: 2024

298. Место ввоза: 003

299. Код товара: 8501.10.00

300. Вес: 2000 кг

301. Страна происхождения: РФ

302. Номер таможенного документа: 2000010178

303. Дата ввоза: 2024

304. Место ввоза: 003

305. Код товара: 8501.10.00

306. Вес: 2000 кг

307. Страна происхождения: РФ

308. Номер таможенного документа: 2000010178

309. Дата ввоза: 2024

310. Место ввоза: 003

311. Код товара: 8501.10.00

312. Вес: 2000 кг

313. Страна происхождения: РФ

314. Номер таможенного документа: 2000010178

315. Дата ввоза: 2024

316. Место ввоза: 003

317. Код товара: 8501.10.00

318. Вес: 2000 кг

319. Страна происхождения: РФ

320. Номер таможенного документа: 2000010178

321. Дата ввоза: 2024

322. Место ввоза: 003

323. Код товара: 8501.10.00

324. Вес: 2000 кг

325. Страна происхождения: РФ

326. Номер таможенного документа: 2000010178

327. Дата ввоза: 2024

328. Место ввоза: 003

329. Код товара: 8501.10.00

330. Вес: 2000 кг

331. Страна происхождения: РФ

332. Номер таможенного документа: 2000010178

333. Дата ввоза: 2024

334. Место ввоза: 003

335. Код товара: 8501.10.00

336. Вес: 2000 кг

337. Страна происхождения: РФ

338. Номер таможенного документа: 2000010178

339. Дата ввоза: 2024

340. Место ввоза: 003

341. Код товара: 8501.10.00

342. Вес: 2000 кг

343. Страна происхождения: РФ

344. Номер таможенного документа: 2000010178

345. Дата ввоза: 2024

346. Место ввоза: 003

347. Код товара: 8501.10.00

348. Вес: 2000 кг

349. Страна происхождения: РФ

350. Номер таможенного документа: 2000010178

351. Дата ввоза: 2024

352. Место ввоза: 003

353. Код товара: 8501.10.00

354. Вес: 2000 кг

355. Страна происхождения: РФ

356. Номер таможенного документа: 2000010178

357. Дата ввоза: 2024

358. Место ввоза: 003

359. Код товара: 8501.10.00

360. Вес: 2000 кг

361. Страна происхождения: РФ

362. Номер таможенного документа: 2000010178

363. Дата ввоза: 2024

364. Место ввоза: 003

365. Код товара: 8501.10.00

366. Вес: 2000 кг

367. Страна происхождения: РФ

368. Номер таможенного документа: 2000010178

369. Дата ввоза: 2024

370. Место ввоза: 003

371. Код товара: 8501.10.00

372. Вес: 2000 кг

373. Страна происхождения: РФ

374. Номер таможенного документа: 2000010178

375. Дата ввоза: 2024

376. Место ввоза: 003

377. Код товара: 8501.10.00

378. Вес: 2000 кг

379. Страна происхождения: РФ

380. Номер таможенного документа: 2000010178

381. Дата ввоза: 2024

382. Место ввоза: 003

383. Код товара: 8501.10.00

384. Вес: 2000 кг

385. Страна происхождения: РФ

386. Номер таможенного документа: 2000010178

387. Дата ввоза: 2024

388. Место ввоза: 003

389. Код товара: 8501.10.00

390. Вес: 2000 кг

391. Страна происхождения: РФ

392. Номер таможенного документа: 2000010178

393. Дата ввоза: 2024

394. Место ввоза: 003

395. Код товара: 8501.10.00

396. Вес: 2000 кг

397. Страна происхождения: РФ

398. Номер таможенного документа: 2000010178

399. Дата ввоза: 2024

400. Место ввоза: 003

401. Код товара: 8501.10.00

402. Вес: 2000 кг

403. Страна происхождения: РФ

404. Номер таможенного документа: 2000010178

405. Дата ввоза: 2024

406. Место ввоза: 003

407. Код товара: 8501.10.00

408. Вес: 2000 кг

409. Страна происхождения: РФ

410. Номер таможенного документа: 2000010178

411. Дата ввоза: 2024

412. Место ввоза: 003

413. Код товара: 8501.10.00

414. Вес: 2000 кг

415. Страна происхождения: РФ

416. Номер таможенного документа: 2000010178

417. Дата ввоза: 2024

418. Место ввоза: 003

419. Код товара: 8501.10.00

420. Вес: 2000 кг

421. Страна происхождения: РФ

422. Номер таможенного документа: 2000010178

423. Дата ввоза: 2024

424. Место ввоза: 003

425. Код товара: 8501.10.00

426. Вес: 2000 кг

427. Страна происхождения: РФ

428. Номер таможенного документа: 2000010178

429. Дата ввоза: 2024

430. Место ввоза: 003

431. Код товара: 8501.10.00

432. Вес: 2000 кг

433. Страна происхождения: РФ

434. Номер таможенного документа: 2000010178

435. Дата ввоза: 2024

436. Место ввоза: 003

437. Код товара: 8501.10.00

438. Вес: 2000 кг

439. Страна происхождения: РФ

440. Номер таможенного документа: 2000010178

441. Дата ввоза: 2024

442. Место ввоза: 003

443. Код товара: 8501.10.00

444. Вес: 2000 кг

445. Страна происхождения: РФ

446. Номер таможенного документа: 2000010178

447. Дата ввоза: 2024

448. Место ввоза: 003

449. Код товара: 8501.10.00

450. Вес: 2000 кг

451. Страна происхождения: РФ

452. Номер таможенного документа: 2000010178

453. Дата ввоза: 2024

454. Место ввоза: 003

455. Код товара: 8501.10.00

456. Вес: 2000 кг

457. Страна происхождения: РФ

458. Номер таможенного документа: 2000010178

ПАМЯТКА ПРИ ВВОЗЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЗ СТРАН ЕАЭС



1. Обратитесь в уполномоченные организации (УО) по выдаче ЭПТС
 

Полный перечень организаций размещен на сайте Минпромторга (№17)


2. УО заведет карточку ЭПТС со статусом «НЕЗАВЕРШЕННЫЙ»
3. Рассчитайте сумму утилизационного сбора и уплатите по реквизитам
 

Примечания к осуществлению расчета	Коэффициенты для расчета	Реквизиты для уплаты
		
4. Обратитесь в таможенный орган по месту нахождения или проживания с документами на автомобиль для зачета уплаченного утилизационного сбора
 

Перечень документов утвержден Постановлением Правительства от 26.12.2013 г. №1291


5. Сведения об уплате утилизационного сбора направляются в систему ЭПТС 
6. ЭПТС приобретает статус «ДЕЙСТВУЮЩИЙ»
7. Обратитесь в региональную Госавтоинспекцию для постановки вашего автомобиля на российский учет 



уплаты утилизационного сбора в РФ и при подтверждении факта отсутствия внесения изменений в конструкцию транспортного средства. При ввозе транспортного средства в Российскую Федерацию утилизационный сбор уплачивается вне зависимости от факта уплаты утилизационного сбора или аналогичного ему сбора в государстве — члене ЕАЭС.

Информацию о правилах уплаты утилизационного сбора можно увидеть на сайте Федеральной таможенной службы в разделе «Физическим лицам» — «Уплата и возврат таможенных и иных платежей» — «Уплата утилизационного сбора». На сайтах таможенных органов содержится информация о телефо-

нах горячих линий Федеральной таможенной службы, куда можно обратиться и задать вопросы, ответы на которые затрудняется найти в официально публикуемых источниках. Также таможенные органы осуществляют бесплатную услугу по консультированию физических лиц по месту нахождения таможен, региональных управлений и непосредственно ФТС России. В целях ознакомления с нормативно-правовыми актами и информационными ресурсами для использования при подаче расчета утилизационного сбора также можно пользоваться памяткой при ввозе транспортных средств для личного пользования из стран ЕАЭС.

*Доклад на вебинаре УТУ*

**ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОДПИСКЕ:**

**тел.: 8 (495) 274-22-22 (многоканальный)**

**E-mail: [podpiska@panor.ru](mailto:podpiska@panor.ru) [www.panor.ru](http://www.panor.ru)**